

Anhänger 3,5 t zul. Gesamtgewicht

Lieferung von Anhänger 3,5 t zul. Gesamtgewicht

Ausführungsbeschreibung

1. Allgemeine Beschreibung der Lieferung bzw. Leistung

Im Haushaltsjahr 2026 werden **1 Stück Anhänger (Tandemachse mit 3,5 t zul. Gesamtgewicht)** aus Bundes-, Landes- und Kreismitteln beschafft:

Die Anhänger sind neuwertig (fabrikneu) ohne Tageszulassung / Vorführgeräte zu liefern.

Die Anhänger sind bestimmt für die nachstehenden Straßenmeistereien (SM)

<u>OZ 1.1 Anhänger (3,5 t zul. Gesamtgewicht, starre Deichsel, lichte Länge 4.000 ⁺¹⁰⁰ mm)</u>		
1 Stück	SM Eckernförde	LBV.SH Standort Rendsburg

<u>OZ 1.2 Anhänger (3,5 t zul. Gesamtgewicht, höhenverstellbare Deichsel, lichte Länge 4.000 ⁺¹⁰⁰ mm)</u>		
entfällt		

Die Anhänger sind für den Einsatz im Straßenunterhaltungs- bzw. Winterdienst des Landesbetriebes Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein vorgesehen. Die Anhänger sind für die nachstehenden Anforderungen und Einsätze zu gestalten, entsprechend auszurüsten und zu liefern.

Alle erforderlichen Werkzeuge wie z.B. Schlüsselweiten und Schrauben sind im metrischen Maßsystem auszuführen!

Auf Anforderung der ausschreibenden Stelle sind innerhalb der Zuschlagsfrist im Zuge der Prüfung und Wertung vom Bieter Musterbereitstellungen bzw. Vorführungen der angebotenen Produkte zu gewährleisten. Die Musterbereitstellung bzw. Vorführung erfolgt auf einem genannten Dienstgehöft des LBV.SH und ist vom Bieter kostenlos durchzuführen. Die vorzustellenden Produkte müssen dem Leistungsverzeichnis (LV) sowie den gestellten Anforderungen und Vorgaben bzw. der Ausführungsbeschreibung entsprechen.

Im Zuge der Vorstellung sind für Aufsatz- und Anhängerstreuer zusätzliche Nachweise zu erbringen:

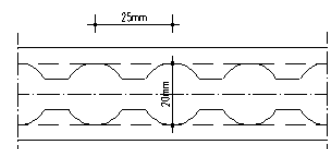
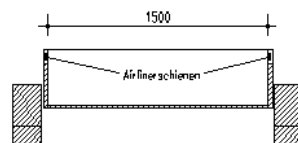
- Dosiergenauigkeit von Salz und Sole durch Auswiegung der ausgebrachten Menge
- Streuen von verschiedenen Breiten bei gleichbleibender Querverteilung des Salzes bzw. Sole auf der Fahrbahn.

Die Musterbereitstellung bzw. Vorführung kann entfallen, wenn der Bieter bereits exakte baugleiche Fahrzeuge oder Geräte (Maschinen) innerhalb der letzten 3 Jahre an den LBV.SH geliefert hat.

Zusätzlich zum Bieterangaben-Verzeichnis sind die Geräte ausführlich in Wort und Bild gesondert darzustellen.

OZ 1.1**Anhänger (3,5 t zul. Gesamtgewicht, starre Deichsel, lichte Länge 4.000 ⁺¹⁰⁰ mm)****Anhänger mit Tandemachse, 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht,****Tieflader, auflaufgebremst****Zulassung nach StVZO, 80 km/h zugelassen, einschl. erforderlicher Zulassungsbescheinigung**

- verbleibende Nutzlast mind. 2.600 Kg
- 100 %-iger Achslastaussgleich zwischen 1. und 2. Achse
- Luftfederung mit wartungsfreier Achsaufnahme, schraubbare Radnaben und Stoßdämpfer Parabelfeder als Längslenker
- Breitenmaß über alles < 2.300 mm (gewünscht 2.000 mm)
- Höhe von Ladefläche bis Fahrbahnoberkante max. 500 mm
- Seilzüge abschmierbar oder korrosionsfreie Ausführung.
- Der Hand-Bremshebel darf, im gelösten Zustand, die vordere Deichselkontur (ohne Zugöse) nicht überschreiten.
- elektrische Spannung 12 Volt
- Beleuchtung gem. StVZO.
Anschluss über 13-poligen Stecker
Beleuchtung und Kennzeichen in einem durchgehenden Abschlussquerprofil geschützt platziert.
Rückleuchten in LED-Technik, weitere Beleuchtung, sofern technisch möglich, ebenfalls in LED-Technik
- Starre Deichsel in V-Form mit DIN Zugöse, 40 mm Ø
- Maul- und Kugelkopfkupplung (wechselbar), beide sind zu liefern
- Deichselstützrad sowie Stützradaufnahme verstärkt
Lastaufnahme mind. 200 kg, in der Endstufe automatisch hochklappend, sodass das Stützrad nach unten hin mit der Deichselunterkontur bündig ist.
- Kasten und Rampe in Aluminium
- Kastenaufbau: Maße: 4.000 ⁺¹⁰⁰ mm lichte Länge
1.600 ⁺¹⁰⁰ mm lichte Breite
300 mm Bordwandhöhe
zuzüglich 100 mm aufgesetzte Galerie bzw. Zurrgitter
inkl. links- und rechtsseitige Airlinerschiene befestigt
im Galerieaufbau bündig (siehe Skizze) Profil Airlinerschiene:



- 2 Stück Absperrstangen aus Aluminium, passend zur Profil Airlinerschiene als Verzurrmittel einsetzbar, Durchmesser ca. 40 mm, passgenau zum lichten Innenmaß (1.600⁺¹⁰⁰ mm)
- Bordwände aus Aluminium, seitlich und stirnseitig vorne feststehend.
- Klappe hinten je Seite mit Gasdruckfederunterstützung als überfahrbare Rampe, 1.800 mm lang, 1 x klappbar, Stege können während der Marschfahrt stehen bleiben.
Lastaufnahme max. 1/2-Nutzlast als Linienlast.
Abschluss mit flachem Keilprofil zum Aufrollen auch mit kleinen Rädern.

- Einteiliger Pritschenboden von oben eingelegt, sodass die Reparatur bzw. Erneuerung des Bodens mit geringem Aufwand möglich ist. Die Aussenkanten dauerelastisch versiegelt. Heckklappenverschlüsse als verstellbare Exzenterverschlüsse gestalten.
- Boden, Rampe und Unterzüge so gestalten, dass mit einer Linienlast von rd.1 m Länge und 1/2 Nutzlast ohne nennenswerte Durchbiegungen belastet werden kann.
- 8 Zurrösen, je Pritschenecke und mittig über den Anhängerachsen eine, in den Boden eingelassen, fest mit metallischem Rahmen verschraubt.
- Transportbox: verriegel- bzw. verschließbar mit mind. einem Schloss, staub- und spritzwassergeschützt durch auswechselbare Gummidichtung im Rahmenprofil. Das Schloss muss so platziert werden, dass durch Regenfall kein Wasser durch das Schloss in die Transportbox gelangen kann. Transportbox (mind. 60 L Inhalt) für Gurte und Sicherungsnetze. Befestigt an der stirnseitigen feststehenden Ladebordwand (außen) Maße: Länge ca. 500 x Breite ca. 400 x Höhe ca. 300 mm mit Deckelöffnung topseitig.
- außenstehende Radabdeckungen, oben als Trittpläche mit Riffelblech gestalten
- Vor und hinter den Radabdeckungen Rammschutzdiagonalen oder Abweiser vorsehen, gleichzeitig als Auftritte (Aufstiegshilfe) gestalten, mit Riffelblech belegen.
- Begrenzungsleuchten gem. StVZO montiert auf Rammschutzdiagonalen.
- 2 Klemm- bzw. Fallstützen hinten.
- Rot- Weiß- Warnmarkierung nach DIN 30710. In Folie Typ 2 rot/ weiß retroreflektierend, einschließlich umlaufender transparenter Kantenversiegelung/ Kantenschutzlack zum Schutz der Folienränder. Keine Überlappungen! Über Sicken ist die Folie zu unterbrechen.
 - vorne: seitlich : 423 mm x Bordwandhöhe,
 - hinten: seitlich : 423 mm x Bordwandhöhe,
 - stirnseitig : außen am Klappenrand 282 mm x KlappenhöheAuf den nach vorn und rückwärts weisenden Kotflügelkastenflächen:
Auf Tafeln, mit Abstandshaltern von ca.0,5 cm Höhe geschraubt befestigt.
Bei Verwendung von planen ALU- Profilen kann die Folie direkt aufgeklebt werden. In den Maßen Breite:141x vorhandener Kotflügellänge
- Lackierung: RAL 2011 orange. ALU - Werkstoffe und verzinkte Oberflächen unlackiert.
- Korrosionsschutz: Es sind möglichst korrosionsfeste Werkstoffe einzusetzen, wie z.B. Aluminium. Ansonsten ist eine Mehrschichtlackierung, Unterbodenschutz aus elastisch bleibender Masse oder Feuerverzinkung vorzusehen.
- Einschließlich Lieferung eines Sicherungs- / Abdecknetzes aus Kunststoff zur Sicherung der Anhängerladung sowie die erforderlichen Sicherungs- bzw. Befestigungshaken am Anhänger (mind. 24 Stück)
 - Netzgröße: 4,0 m x 2,0 m incl. Gummileine Ø 6 mm
 - Netzstärke mind. Ø 3,0 mm
 - Maschenweite: höchstens 45 mm

OZ 1.2**Anhänger (3,5 t zul. Gesamtgewicht, höhenverstellbare Deichsel, lichte Länge 4.000 ⁺¹⁰⁰ mm)****Anhänger mit Tandemachse, 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht,****Tieflader, auflaufgebremst****Zulassung nach StVZO, 80 km/h zugelassen, einschl. erforderlicher Zulassungsbescheinigung****Ausführung wie vor unter OZ 1.1 jedoch in der Abweichung:**

- höhenverstellbare Zugdeichsel mit Parallelverstellung und DIN Zugöse wechselbar,
Durchmesser DIN-Zugöse: 40 mm. Von 350 mm^{±100} bis mind. 1.150mm^{±100} in der Höhe verstellbar.
- verbleibende Nutzlast mind. XXX Kg

2. Beschreibung des Ortes der Leistungserbringung

Die Auslieferung, Übergabe, Einweisung, Erstinbetriebnahme und Abnahme der Anhänger erfolgt auf dem Dienstgehöft der übernehmenden Meisterei.

Das Bedienpersonal je Meisterei (bis zu 4 Personen) ist entsprechend in das Gerät einzuweisen.

Anliegend ein Anschriftenverzeichnis des Landesbetriebes Schleswig-Holstein.

3. Ausführung der Lieferung bzw. Leistung

Die Übergabe der Anhänger ist mind. 6 Werktage vorher fernmündlich mit der empfangenden Straßenmeisterei zwecks Einweisung abzustimmen.

Die Zulassungsbescheinigung ist mindestens 3 Werktage vor der Übergabe / Übernahme dem übernehmenden Standort zur Zulassung zuzustellen.

4. Ausführungsunterlagen

Vom Auftragnehmer sind folgende Unterlagen für den Anhänger zu beschaffen bzw. Prüfungen und Abnahmen zu erbringen:

- Zulassungsbescheinigung
- Ersatzteilliste
- Betriebsanleitung bzw. Bedienbuch

5. Ergänzende Vertragsbedingungen

Ein flächendeckender Kundendienst im Land Schleswig-Holstein ist zu gewährleisten.

Ersatzteile müssen nach Anforderung jedes Dienstgehöfts des Landesbetriebes Schleswig-Holstein in spätestens 2 Tagen zugestellt sein.

1	2	3	4	5
Los Nr. (OZ)	Menge	Leistungsverzeichnis	Einzelpreis [€]	Gesamtpreis [€]
1.1	1 St	<u>Lieferung von Anhänger mit Tandemachse, 3,5 t zul. Gesamtgewicht, Tieflader, auflaufgebremst, starre Deichsel, lichte Länge 4.000 ⁺¹⁰⁰ mm Zulassung nach StVZO, 80 km/h zugelassen.</u> Wie vor in der Ausführungsbeschreibung OZ 1.1 beschrieben und dargestellt. - Tandemachse - verbleibende Nutzlast mind. 2.600 Kg - 100 %-iger Achslastausgleich zwischen 1. und 2. Achse - Luftfederung mit wartungsfreier Achsaufnahme, schraubbare Radnaben und Stoßdämpfer - Parabelfeder als Längslenker - Breitenmaß über alles < 2.300 mm (gewünscht 2.000 mm) - Höhe von Ladefläche bis Fahrbahnoberkante max. 500mm - Seilzüge abschmierbar oder korrosionsfreie Ausführung - Der Hand-Bremshebel darf, im gelösten Zustand, die vordere Deichselkontur (ohne Zugöse) nicht überschreiten - elektrische Spannung 12 Volt - Beleuchtung gem. StVZO - Anschluss über 13-poligen Stecker - Beleuchtung und Kennzeichen in einem durchgehenden Abschlussquerprofil geschützt platziert - Rückleuchten in LED-Technik, weitere Beleuchtung, sofern technisch möglich, ebenfalls in LED-Technik - Starre Deichsel in V-Form mit DIN Zugöse, 40 mm Ø - Maul- / Kugelkopfkupplung (wechselbar) - Deichselstützrad sowie Stützradaufnahme verstärkt - Kasten und Rampe in Aluminium - <u>Kastenaufbau:</u> Maße: 4.000⁺¹⁰⁰ mm lichte Länge 1.600 mm lichte Breite 300 mm Bordwandhöhe zuzügl. 100 mm aufgesetzte Galerie bzw. Zurrgitter sowie Sicherungsschiene (Airlinerschiene) - 2 Absperrstangen aus Aluminium, passend zur Profil Airlinerschiene als Verzurrmittel einsetzbar - Bordwände aus Aluminium, seitlich und stirnseitig vorne feststehend - Klappe einschl. Gasdruckfeder hinten, 1.800 mm lang, 1x klappend - Einteiliger Pritschenboden von oben eingelegt, Aussenkanten dauerelastisch versiegelt - Heckklappenverschlüsse als verstellbare Exzenterverschlüsse - 8 Zurrösen		

		- Transportbox mit einem Schloss, staub- und spritzwassergeschützt, das Schloss muss so platziert werden, dass durch Regenfall kein Wasser durch das Schloss in die Transportbox gelangen kann - außenstehende Radabdeckungen mit Trittfläche (als Riffelblech gestalten) - Rammschutzdiagonalen/ Abweiser, gleichzeitig als Auftritte (Aufstiegshilfe) gestalten - Begrenzungsleuchten gem. StVZO montiert auf Rammschutzdiagonalen - 2 Klemm- bzw. Fallstützen hinten - Rot- Weiß- Warnmarkierung nach DIN 30710. in Folie Typ 2 rot/ weiß retroreflektierend - Lackierung: RAL 2011 orange, Alu-Werkstoffe und verzinkte Oberflächen unlackiert - Korrosionsschutz - Sicherungsnetz - Befestigungshaken für Sicherungsnetz am Anhänger (mind. 24 Stück) - TÜV-Abnahme - Zulassungsbescheinigung - Überführung frei Dienstgehöft Straßenmeisterei, abgeladen, erstinbetriebgenommen und eingewiesen auf dem Dienstgehöft der empfangenden Meisterei. Bestimmt für: 1 Stück – SM Eckernförde zum Preis von:		
1.2		<u>Lieferung von Anhänger mit Tandemachse, 3,5 t zul. Gesamtgewicht, Tieflader, auflaufgebremst, höhenverstellbare Deichsel, lichte Länge 4.000 ⁺¹⁰⁰ mm Zulassung nach StVZO, 80 km/h zugelassen.</u> <u>Wie vor in der Ausführungsbeschreibung OZ 1.1 beschrieben und dargestellt, jedoch in der Abweichung:</u> - höhenverstellbare Zugdeichsel mit Parallelverstellung und DIN Zugöse wechselbar, Durchmesser DIN-Zugöse: 40 mm Von 350 mm ^{±100} bis mind. 1.150mm ^{±100} in der Höhe verstellbar. - verbleibende Nutzlast mind. XXX Kg - Überführung frei Dienstgehöft Straßenmeisterei, abgeladen, erstinbetriebgenommen und eingewiesen auf dem Dienstgehöft der empfangenden Meisterei. Bestimmt für: zum Preis von:		

Netto-Angebotssumme :	
zzgl. 19% MwSt :	
Brutto- Angebotssumme :	

Bieterangaben-Verzeichnis

1	2	3
Los Nr. (OZ)	Leistungsforderung	Bieter-Ist-Größe bzw. Ausführung
1.1	<u>Anhänger mit Tandemachse, 3,5 t zul. Gesamtgewicht</u> <u>Tieflader, auflaufgebremst, starre Deichsel, lichte</u> <u>Länge 4.000 ⁺¹⁰⁰ mm</u> <u>Zulassung nach StVZO, 80 km/h zugelassen.</u> Fabrikat: Typ: verbleibende Nutzlast: - Luftfederachse: Art und Ausführung nennen - Reifenfabrikat und –größe Prospekt Anlage z. Angebot Ausführung nennen - verbleibende Nutzlast mind. 2.600 Kg Gewicht nennen - 100 %-iger Achslastaussgleich zwischen 1. und 2. Achse Bestätigen - Breitenmaß über alles < 2.300 mm Maß nennen - Höhe von Ladefläche bis Fahrbahnoberkante max. 500 mm Maß nennen - Seilzüge abschmierbar oder korrosionsfreie Ausführung. Ausführung nennen - Hand-Bremshebel darf, im gelösten Zustand, vordere Deichselkontur (ohne Zugöse) nicht überschreiten. Bestätigen - elektrische Spannung 12 Volt Bestätigen - Beleuchtung gem. StVZO Bestätigen - Anschluss über 13-poligen Stecker Bestätigen - Beleuchtung und Kennzeichen in einem durchgehenden Abschlussquerprofil geschützt platziert Bestätigen - Rückleuchten in LED-Technik, weitere Beleuchtung, sofern technisch möglich, ebenfalls in LED-Technik Bestätigen - Starre Deichsel in V-Form mit DIN Zugöse, 40 mm Ø, Höhe bis Boden min. 350 mm ± 50. Tatsächliches Maß nennen - Maul- / Kugelkopfkupplung (wechselbar) Bestätigen - Deichselstützrad verstärkt, Stützlast mind. 200 kg, zulässige Stützlast nennen - Kasten und Rampe in Aluminium Bestätigen	

- <u>Kastenaufbau:</u> Maße: 4.000 mm lichte Länge 1.600 mm lichte Breite 300 mm Bordwandhöhe Klappe hinten 1.800 mm lang Maße nennen - 2 Stück Absperrstangen aus Aluminium, passend zur Profil Airlinerschiene als Verzurrmittel einsetzbar, Durchmesser ca. 40 mm, passgenau zum lichten Innenmaß (1.600⁺¹⁰⁰ mm) Bestätigen - Bordwände aus Aluminium, seitlich und stirnseitig vorne feststehend Bestätigen - Klappe einschl. Gasdruckfeder hinten, 1.800 mm lang, 1x klappend Bestätigen - Einteiliger Pritschenboden von oben eingelegt, Aussenkanten dauerelastisch versiegelt Bestätigen - Bodenbeplankung Dicke nennen - Heckklappenverschlüsse als verstellbare Exzenterverschlüsse Bestätigen - 8 Zurrösen Bestätigen - Transportbox mit einem Schloss, staub- und spritzwassergeschützt, das Schloss muss so platziert werden, dass durch Regenfall kein Wasser durch das Schloss in die Transportbox gelangen kann Prospekt Anlage zu Angebot Bestätigen und Ausführung nennen - außenstehende Radabdeckungen mit Trittfläche (als Riffelblech gestalten) Bestätigen - Rammschutzdiagonalen/ Abweiser, gleichzeitig als Auftritte (Aufstiegshilfe) gestalten Bestätigen - Begrenzungsleuchten gem. StVZO montiert auf Rammschutzdiagonalen Bestätigen - 2 Klemm-bzw. Fallstützen hinten Ausführung nennen - Warnmarkierung nach DIN 30710 Folie Typ 2 rot/weiß retroreflektierend Bestätigen - Lackierung: RAL 2011 orange, Alu-Werkstoffe und verzinkte Oberflächen unlackiert Bestätigen - Sicherungsnetz Ausführung nennen - Befestigungshaken für Sicherungsnetz am Anhänger (mind. 24 Stück) Bestätigen - Materialien nennen: Achsen Kastenboden <u>Die Kundendienststationsentfernung zur:</u> SM Eckernförde km	
---	--

1.2	<u>Anhänger mit Tandemachse, 3,5 t zul. Gesamtgewicht</u> <u>Tieflader, auflaufgebremst, höhenverstellbare</u> <u>Deichsel, lichte Länge 4.000 ⁺¹⁰⁰ mm</u> <u>Zulassung nach StVZO, 80 km/h zugelassen.</u> Fabrikat: Typ: verbleibende Nutzlast: wie vor in der Ausführungsbeschreibung OZ 1.1 beschrieben und dargestellt, jedoch in der Abweichung: - höhenverstellbare Zugdeichsel mit Parallelverstellung und DIN Zugöse wechselbar, Durchmesser DIN-Zugöse: 40 mm Bestätigen / Typ / Ausführung nennen Von 350 mm^{±100} bis mind. 1.150mm^{±100} in der Höhe verstellbar Maße nennen <u>Die Kundendienststationsentfernung zur:</u>	
-----	--	--